

POLOPODZEMNÍ KONTEJNERY CHOMUTOV III

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum :	02.2025
Stavebník :	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
Zak. číslo:	482-24
Hlavní projektant :	HK, spol. s.r.o, Ing. Romana Hubková, Doubravínova 336/20, 163 00, Praha 6, email:rhubkova@seznam.cz

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území s stavby

a) Základní popis stavby

Dokumentace řeší výstavbu 3 lokalit stání pro polopodzemní kontejnery na tříděný odpad.

b) Charakteristika území s stavebního pozemku

Lokalita 1 – Vilová – parc.č. 1478/30, 1478/26, 1490

Stávající kontejnerové stání je umístěno u ul. Vilová na křížení s ul. Gutenbergovou. Dnes jsou zde 2 nadzemní kontejnery na plast, 1 na papír a 1 na sklo a textil. Vzhledem k umístění IS byla zvolena varianta s umístěním po obou stranách vedlejší komunikace Gutenbergova. Pozemek je mírně svažité. Budou zde umístěny 4 polopodzemní kontejnery – plast 1 ks (5m³), papír 2 ks a 1 dělený na sklo a sklo (2x2,5m³), nebo kovy. Zpevněný povrch ze zámkové dlažby bude rozšířen dle požadavku TSMCH na kontejner pro textil, elektro a oleje.

Dopravní řešení a úpravy dopravního značení viz kapitola B.5, řešení viz výkresová část.

Lokalita 2 Štefánikovo náměstí parc.č. 1482/4

Stávající stání je u autobusové zastávky na Štefánikově náměstí vedle přechodu pro chodce. Nové stání polopodzemních kontejnerů na odpad se předpokládá vedle stávajícího v zeleném pásu u silnice. Většina IS je zde na druhém kraji komunikace, zde je pouze vodovod a CETIN. Kontejnery budou umístěny mimo jejich ochranné pásmo, výkopy v jejich OP budou prováděny ručně.

Dopravní řešení a úpravy dopravního značení viz kapitola B.5, řešení viz výkresová část.

Navrženy jsou zde 3 kontejnery pro plasty, 3 kontejnery pro papír a jeden půlený na sklo a sklo, popř. kovy, plocha ze zámkové dlažby je rozšířena pro případný nadzemní kontejner na BIO (dle požadavků TSMCH – Ing. Pohl).

Lokalita 3 – Čechova ul u křížení s ul. Meisnerovou parc.č. 3511/5

Stávající stání nadzemních kontejnerů je v ul. Meisnerova před samoobsluhou Albert, nové stání chodníku v ul. Meisnerova je problematické, kvůli umístění inženýrských sítí a případnému stání svozového vozidla v ul. Meisnerova. Navrhujeme umístit kontejnery u příjezdové komunikace pro zásobování. Kontejnerové stání je navrženo mezi ochranná pásma kanalizace a NN. Pozemek je rovinatý a budou zde umístěny 4 polopodzemní kontejnery – 1ks SKO, plast, papír a 1 dělený na sklo a sklo, nebo kovy. Plocha u kontejnerů je ze zámkové dlažby.

Dopravní řešení a úpravy dopravního značení viz kapitola B.5, řešení viz výkresová část.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Funkční využití prostor dotčených stavebními úpravami zůstává v souladu se schválenou ÚPD. Jedná se o stavbu trvalou

d) Výčet a závěry průzkumů

Pro účely stavebních úprav bylo provedeno ohledání stávajícího stavu za účasti investora.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z požadavků na výstavbu.

f) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Všechny lokality se nacházejí mimo chráněná území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace a demolice a kácení dřevin

Jedná se o stavbu svým rozsahem negativně neovlivňující okolí, odtokové podmínky jsou stávající – případné zvětšené zpevněné plochy budou odvodněny do zeleně

h) požadavky a maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Všechny pozemky jsou mimo ZPF a mimo pozemků lesa

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

j) Navrhované parametry stavby

Jedná se o 3 lokality pro polopodzemní kontejnery

Lokalita 1 – Vilová – plocha kontejnerů – 11m², zpevněná plocha – 48m²

Lokalita 2 Štefánikovo náměstí – plocha kontejnerů 19,6m², zpevněná plocha 23,5m²

Lokalita 3 Meisnerova Čechova – plocha kontejnerů 11m², plocha zpevněná 18m²

k) Limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodářství se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druh a kategorie odpadů a emisí

Bez nároku na média

l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez nároku

m) Základní předpoklady výstavby

V době výstavby bude staveniště oploceno, výkopy budou zajištěny a dodavatel projedná

DIO

n) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba nevyžaduje předčasné užívání stavby ani zkušební provoz stavby.

o) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiných právních předpisů

Lokality byly geodeticky zaměřeny, v další fázi výstavby bude provedeno vytyčení stavby a geodeticky bude zaměřeno skutečné provedení stavby.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení - V rámci stavby nejsou narušeny urbanistické vztahy k okolí a není dotčena územní regulace ani kompozice prostorového řešení.

Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení –.

Popis kontejnerů - obdélníkové polopodzemní kontejnery.

Velikost 5 m³ (1600 x 1600 mm)

— Celková výška 2800 mm, z níž nad zemí je 1200 mm

— Lze rozdělit na dvě části pro různé typy odpadu

— Materiál těla - betonová skořepina, 2/3 zapuštěny pod zem

— Materiál vyvážené nádoby HDPE

— Lze nainstalovat jednotlivě nebo v různých skupinách.

Plnicí viko a plnicí drážka. Plnicí viko lze uzamknout.

Průměry plnicího otvoru:

— Otvor 450 mm (1/1) 320 mm (1/2)

Kontejner lze dodat půlený nebo dělený na 2/3 a 1/3

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Viz kapitola B.2 a B.3.4

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Kontejnerová stání jsou přístupná ze stávajících chodníků a komunikací. Tam, kde to požaduje ČSN jsou navrženy výstražné pásy.

b) Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejnosti

Úpravy přístupu jsou součástí řešení projektu.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Nedochází k žádným dopadům na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při užívání stavby.

B.3.4 Základní technický popis stavby

a) Popis stávajícího stavu

Stávající stání pro nadzemní kontejnery mají zpevněné plochy, často již ve velmi nevyhovujícím stavu.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního stavu

Stávající zpevněné plochy v místě kontejnerů budou vybourány, případná ornice bude řádně sejmuta a znovu použita.

Kontejner se skládá se z vnějšího betonového síla zabudovaného v zemi a vnitřního vyjímatelného těla z HDPE.

Pro uložení kontejnerů bude provedeno 50mm pískové lože. Pro zásyp bude použit štěrk, popř vhodný výkopek. V okolí kontejnerů bude provedena zámková dlažba, tvarově s ohledem na stávající dlažbu v lokalitách. Viz B.5 Dopravní řešení



B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

Bez použitých technologií

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) Charakteristika a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu

Polozapuštěný kontejner sestává z betonové, prefabrikované, vodotěsné jímky (velikost dle objemu kontejneru). V této jímkce je umístěna technologie, která sestává z kontejneru o objemu 5m³, nebo 2,5m³. Nad terénem jsou vhozy cca 1,5m vysoké – opláštěné imitací dřeva, lakovaným hliníkem apod. Víka jsou s vhozovým otvorem v barevnosti dle separovaného odpadu. Vnitřní vak je spojen s víkem a vyprazdňování probíhá při zvednutí víka a vaku hydraulickou rukou svozového vozidla. Kompozitová jímka je vodotěsná, není navržena izolace proti zemní vlhkosti a vodě. Obsyp je štěrkopískem hutněným po vrstvách. Dlažba okolo stání je lemována obrubníky, nebo palisádami. Okolo kontejnerů je řada obrubníků do betonu. Po výstavbě je provedeno napojení na okolní terén.

b) Kritéria

Jedná se o objekt, ve kterém jsou prostory určené pro veřejnost (v komerční jednotce v přízemí), v objektu se nachází prostory určené pro spánek, ale nenachází se zde prostory určené pro osoby, jejichž evakuace při požáru je podmíněna asistencí dalších osob – třetí třída využití. Objekt samotný není nemovitou kulturní památkou.

V souladu s § 7 odst. 2a) vyhlášky č. 460/2021 Sb. se jedná o stavbu **I. kategorie**.

Každá sestava polopodzemních kontejnerů tvoří samostatný požární úsek. Navržené úseky splňují svojí velikostí i charakterem požadavky ČSN 73 0802, 73 0804 a vyhlášku 23/2008Sb a 268/2011Sb.

Sestava polopodzemních kontejnerů

Kontejnery jsou otevřené sklady, požární riziko se nestanoví

Ekonomické riziko:

Dle tab. E.1 skupina výrob a provozů 3, položka 5.34

$p_1=1,4$ $p_2=0,06$

$Z=18,99$

$K_5=1$ $k_6=1$ $k_7=1,5$ $k_+=1,5$

Index pravděpodobnosti vzniku a rozšíření požáru $P_1=p_1$, $c=1,4$

Index pravděpodobnosti rozsahu škod $P_2=p_2 \cdot S \cdot k_5 \cdot k_6 \cdot k_7 =$

$0,06 \times 15,5,0 \times 1,0 \times 1,5 = 1,395$

Plocha největšího požárního úseku 15,5m² – vyhoví bez dalších opatření

Vypočtené hodnoty P_1 a P_2 dle diagramu 1 ČSN Vyhoví bez dalších opatření

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí - zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hlukům a vibracím, odpady) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost)

Navržená stavba nemá vliv na okolí objektu s výjimkou doby výstavby. Dodavatel stavby doloží soulad s hygienickými předpisy ČR.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- Objekt se nenachází v záplavové oblasti. Nejsou navrhována žádná protipovodňová opatření.
- Výskyt metanu není v okolí řešené stavby evidován.
- Řešená stavba se nenachází na poddolovaném území.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení stavby na technickou infrastrukturu není potřeba a není provedeno.

B.5 Dopravní řešení

Lokalita 1 – křižovatka Gutenbergova x Vilová

Dva + dva polopodzemní kontejnery jsou osazeny v zeleni podél ulice Gutenbergova mezi křižovatkou a společnou stezkou pro chodce a cyklisty.

Svozové vozidlo zaparkuje v místě stanoviště a nebude bránit v průjezdu ulicí Gutenbergova, bude zde prostor pro objetí. Manévrování vozidla bylo prověřeno obalovými křivkami. Vozovka v místě stanoviště bude rozšířena po obou stranách zpevněnou plochou s betonovou poježděnou dlažbou.

V rámci stavebních úprav dojde i k úpravě svislého dopravního značení. Informativní značka s názvy ulic bude posunuta na blízký stožár veřejného osvětlení. Stávající značka B29 bude otočena o 90°, aby ukazovala na směr k cyklostezce. Stávající P2 bude posunuta do zeleně před kontejnerové stanoviště. Hrana značky musí být min. 0,3m od obruby. Dojde i k úpravě kombinací značek C9a a C9b. Nově budou značky na společném sloupku vždy na levé straně ve směru jízdy.

Prostor pro pěší je vydlážděn betonovou dlažbou tl. 60/80 mm v barvě přírodní. Varovný pás je v souladu s vyhl. Č. 398/2009 Sb. Z reliéfní dlažby v barvě červená.

Součástí je obnova a doplnění silničních obrubníků s výškou odrazu 2 cm. Chodníkové plochy jsou lemovány obrubníkem š. 80 mm s výškou odrazu 0 a 6 cm – přirozená vodící linie.

Podél měněné silniční obruby bude obnoven asfaltový pruh šíře 0,5 m v tl. 100 mm. Podél chodníkových obrub bude obnoven pás zeleně v šířce 0,5 m. Bude použita proséváná zemina a oseta 0,02 Kg / m².

Lokalita 2 – křižovatka Blatenská x Štefánikovo náměstí

Sedm polopodzemních kontejnerů je osazeno v zeleni podél komunikace v ulici Štefánikovo náměstí.

Svozové vozidlo zaparkuje podélně před kontejnery. Manévrování vozidla bylo prověřeno obalovými křivkami. V rámci úprav dopravního značení jsou uvažovány dvě varianty řešení. Obě varianty budou odsouhlaseny a stanoveny Stanovením místní úpravy provozu a budou připraveny pro případnou změnu dopravního režimu a to bez prodlžení.

Varianta 1 – Podélné stání podél řadové zástavby bude zachováno v původním stavu. Svozové vozidlo v době svozu vytvoří „špunt“ – nebude možné jej objíždět, pokud zde budou zaparkovaná vozidla.

Pakliže dopravní situace ukáže, varianta 1 nefunguje, bude použita Varianta 2.

Varianta 2 – Podélné stání podél řadové zástavby bude upraveno. Stávající značka IP13c bude posunuta na další nejbližší stožár veřejného osvětlení. Na původní místo IP13c bude osazena značka B29. Tímto opatřením se „vyparkují“ vozidla, bránící v objíždění svozového vozu. V této variantě se zruší cca 4 parkovací místa. Z tohoto důvodu se k tomuto řešení přistoupí, až po sléze.

Na levé straně se posouvá stávající značka IP13c cca 6,0 m za kontejnerové stanoviště. Namísto stávající IP13c bude osazena nová B28 s E13 „MIMO TSMCH“. V prostoru mezi kontejnerovým stanovištěm a podélným stáním bude vytvořen nový dopravní stín V13a v délce 6,0 m, který bude opatřen 2 ks balisety.

Prostor pro pěší je vydlážděn betonovou dlažbou tl. 60/80 mm v barvě přírodní. Varovný pás je v souladu s vyhl. Č. 398/2009 Sb. Z reliéfní dlažby v barvě červená.

Součástí je obnova silničních obrubníků s výškou odrazu 2 / 12 cm. Chodníkové plochy jsou lemovány obrubníkem š. 80 mm s výškou odrazu 6 cm – přirozená vodící linie.

Podél měněné silniční obruby bude obnoven asfaltový pruh šíře 0,5 m v tl. 100 mm. Podél chodníkových obrub bude obnoven pás zeleně v šířce 0,5 m. Bude použita proséváná zemina a oseta 0,02 Kg / m².

Lokalita 3 – ul. Čechova - Meisnerova

Čtyři polopodzemní kontejnery jsou osazeny v zeleni vedle sjezdu.

Svozové vozidlo zaparkuje v místě sjezdu a nebude v době svozu bránit v provozu v ulici Čechova. Manévrování vozidla bylo prověřeno obalovými křivkami. Pro bezpečné vytáčení je nutné „vyparkovat“ dvě vozidla na každé straně před přechodem pro chodce. Po levé straně bude namalována podélná žlutá čára V12a a po levé straně nový dopravní stín V13a v délce 11 m a 4 ks baliset. Tímto opatřením se zvýší i bezpečnost provozu v blízkosti přechodu pro chodce. V současné době vozidla stojí po obou stranách až těsně k přechodu a není zde bezpečný rozhled na chodce a svislou dopravní značku P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! Dále je nutné posunout stávající svislou značku B29 až za prostor kontejnerového stanoviště.

Prostor pro pěší je vydlážděn betonovou dlažbou tl. 60/80 mm v barvě přírodní. Varovný pás je v souladu s vyhl. Č. 398/2009 Sb. Z reliéfní dlažby v barvě červená.

Součástí je obnova silničních obrubníků s výškou odrazu 2 cm. Chodníkové plochy jsou lemovány obrubníkem š. 80 mm s výškou odrazu 6 cm – přirozená vodící linie.

Podél měněné silniční obruby bude obnoven betonový pruh šíře 0,5 m v tl. 200 mm. Podél chodníkových obrub bude obnoven pás zeleně v šířce 0,5 m. Bude použita proséváná zemina a oseta 0,02 Kg / m².

Skladby zpevněných ploch

Pojížděné plochy „A“ a pochozí plochy „B“

(A) D2 - D - 1, TDZ V, PIII				(B) D2 - D - 1, TDZ O, PIII			
Dlažba	tl. 80mm	ČSN 73 6131-1		Dlažba	tl. 60mm	ČSN 73 6126-1	
Ložná	tl. 40mm	ČSN 73 6126-1		Ložná	tl. 30mm	ČSN 73 6126-1	
65 MPa				55 MPa			
ŠD	tl. 150mm	ČSN 73 6126-1		ŠD	tl. 250mm	ČSN 73 6126-1	
50 MPa				30 MPa			
ŠD	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1					
30 MPa							
Celkem	470mm			Celkem	340mm		

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V návaznosti na kontejnerové stání bude proveden výsev trávníků.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů (příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařízení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

- Navrhované úpravy mají minimální vliv na životní prostředí,
- Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zpevněné plochy budou odvodněny do stávající zeleně.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Realizací stavby nejsou dotčeny požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající kontejnerová stání a nově budovaná stání jsou vždy napojena na komunikaci.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin

Zeleň v okolí stavby bude ochráněna, není předpokládáno žádné kácení.

Demolice se dotýká pouze vybourání stávajících zpevněných ploch.

c) Vjezd a vstup na stavbu, přístup po dobu výstavby, případně přístupové trasy, včetně požadavku na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Staveniště bude vždy řádně označeno a oploceno. Vzhledem k umístění lokalit není potřeba řešit nové obchozí trasy.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště a jeho rozsah bude vždy minimální a bude projednán dodavatelem stavby před jejím zahájením.

e) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadu při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti

Způsob provádění stavby musí respektovat polohu staveniště v obci a vzhledem k sousedním pozemkům. Cílem dodavatelů musí být zejména omezení hlučnosti a prašnosti při provádění prací. Využívat mechanizaci s nízkou hlučností, vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby neznečišťovala veřejné komunikace. Pokud dojde ke znečištění komunikací, musí být ihned zajištěno jejich vyčištění.

V průběhu provádění stavebních prací dojde k ovlivnění okolí v minimální nutné míře potřebné pro výše uvedené stavební činnosti. V souladu s Vládním nařízením č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, budou ve spolupráci s vybranou stavební firmou a technickým dozorem investora voleny stavební postupy a opatření zajišťující, že hluk ze stavební činnosti v době od 7,00 do 21,00 hod. nepřesáhne povolené limity. V rámci provádění stavebních prací budou dodrženy tyto legislativní požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb:

§3 Hygienické limity hluku na pracovišti

Výsledné limity hluku pro osmihodinovou pracovní dobu:

Pracoviště s duševní prací náročnou na pozornost a soustředění:

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$$

§11 Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

Výsledné limity hluku v chráněném vnitřním prostoru pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu: pro dobu 7-21 hod

§ 12 Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Výsledné limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti:

06.00 - 07.00 hod $L_{AeqS} = 60 \text{ dB}$

07.00 - 21.00 hod $L_{AeqS} = 65 \text{ dB}$

21.00 - 22.00 hod $L_{AeqS} = 60 \text{ dB}$

22.00 - 06.00 hod $L_{AeqS} = 45 \text{ dB}$

Je třeba zajistit dodržení hygienického hlukového limitu $L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$ v chráněných vnitřních prostorech okolních budov.

Realizace stavebního záměru nemá vliv na povrchové a podzemní vody ani na půdu. Provozem nebude docházet ke změnám geologických podmínek a horninového podloží.

Hluk.

Objekt svým provozem nezpůsobí zvýšení hlukového zatížení pro okolí. Běžné zdroje hluku budou eliminovány dodavateli technického vybavení objektu tak, aby nebyly porušeny hygienické normy.

Odpady

Vznik odpadu bude sledován a evidován dle specifikace § 94 odst. 1-4) *Zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech* (dále jen zákon o odpadech). Veškerý odpad vzniklý při stavební činnosti bude separován, tříděn a uložen dle zákona. O uložení odpadu bude veden podrobný záznam včetně specifikace skutečného množství a způsobu uložení, který bude předložen při závěrečné prohlídce stavby.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Přibližné množství (tuny)	Způsob naložení s odpadem
5 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,1	Recyklováno
5 01 02	Plastové obaly	O	0,2	Recyklováno
5 01 03	Dřevěné obaly	O	0,2	Recyklační zařízení společnosti
5 01 06	Směsné obaly	O	0,1	Předáno oprávněné osobě
7 01	Beton, cihly, tašky a keramika	O	0,2	Recyklační zařízení společnosti
7 02 01	Dřevo	O	0,2	Recyklační zařízení společnosti
7 02 02	Sklo	O	0,2	Recyklační zařízení společnosti
7 03 03	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	0,1	Předáno oprávněné osobě
7 04 05	Železo a ocel	O	0,4	Předáno sběrně surovin
7 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	200	Předáno oprávněné osobě
7 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	0,8	Předáno oprávněné osobě

Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem odpadů, nebo pytlován a přímo odvážen do zázemí dodavatele k recyklaci.

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny dle následujících položek: odpadní zemina a kamení, kov, směsný stavební odpad, dřevo, papír, plast, případně nebezpečný odpad.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Přepravní prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno.

Dodavatel/zhotovitel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Dodavatel/GD musí při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvit povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnostech tak, jak je výše uvedeno. Odpadní materiál, který nelze recyklovat bude odvážen na skládku, kterou si určí zhotovitel s ohledem na odvozní vzdálenost a výši poplatku.

Předpokládaná odvozní vzdálenost je do 10 km. O případném výskytu odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (ZN) bude dodavatel/ zhotovitel majitele (resp. autorský a technický dozor) včas informovat a tento odpad likvidovat dle příslušných předpisů; jejich výskyt se však vzhledem k charakteru objektu a aplikovaných stavebních materiálů nepředpokládá. Veškerý případný nebezpečný odpad bude předán k likvidaci odborné firmě.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné a evidence odpadů ze stavby.

f) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během provádění stavebních prací musí být striktně dodržovány ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech a dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

g) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Součástí stavebních úprav jsou zemní práce pouze pro zpevněné plochy a pro kontejnery v celkovém množství cca 100m³. Odtěžená zemina, která nebude použita pro zpětný zásyp bude odvezena na skládku.

Deponie zeminy není uvažována.

h) Limity pro užití výškové mechanizace

V rámci stavby nebudou prováděny žádné práce které by potřebovaly užití speciální výškové mechanizace..

i) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Dodavatel bude vybrán na základě výběrového řízení.

Po celou dobu provádění stavebních úprav je nutné zajišťovat průběžný úklid stavbě a přilehlých ploch.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

- stavba bude probíhat jako jeden celek

k) Dočasné objekty

V rámci stavby nebudou žádné dočasné objekty realizovány